

## Öppna förskolan flyttar

Öppna förskolan på Gamla Tumlhedsvägen har vuxit ur sina lokaler och kommer förhoppningsvis att flytta redan till hösten. De nya lokalerna ligger strategiskt nära Torslandakrysset.

SIDAN 4

## Tuffa tider för kartingklubb

Göteborgs Karting och Racing Club Team 13 är en av alla motorklubbar som tvingats begränsa sina träningstider.

– För vår del gäller det nästan en halvering av träningstiden i Torslanda, säger Olle Norblad som ansvarar för anläggningen i Syrhåla.

SIDAN 8

## Fortsatt spel i Allsvenskan

Det blir fortsatt spel i högsta serien nästa säsong för THK-damerna. Det stod klart efter helgens hemmaseger mot Hallby.

SIDAN 14

# Korsat Atlanten

– Dramatik för "längeseglarna" Liv och Magnus



SIDAN 16

Liv Bryngelsson mitt ute på Atlanten.

FOTO: MAGNUS BRYNGELSSON

## Öppet hus 9 april kl. 13-17

i mina nya lokaler på Gamla Flygplatsvägen 18  
Jag bjuder på fika!

Kursstart: 15 april

**YOGĀSANA**

Yoga enligt Iyengarmetoden  
info@yogasana.nu • www.yogasana.nu



## Hyr minigrävare!

1.8 ton med tre skopor, inkl. frakt, försäkring.

Hel helg .... **2500:-** ex. moms

Flera maskiner och storlekar finns att tillgå, Ring eller maila för info!

**WEST MASKIN**

Tel: 070-300 02 85 • mical@westmaskin.se



**Njut av vårsolen**  
– så fixar vi din trädgård!

– Visst gör det ont när knoppar brister, men nu är våren äntligen här. Låt oss ta fram **grillen**, **möblerna**, bygga nya **altan** och förbereda din **trädgård** för säsong. Nyfiken?

Ring & boka idag 031-18 88 69  
goteborg.centrum@veteranpoolen.se

Hemmet Hantverk

Trädgård



**VETERANPOOLEN**  
www.veteranpoolen.se

## Butiken fyller 1 år!

Fira med oss 6 - 9 april

**KALASERBJUDANDE**  
på utvalda skor för dam, barn och herr!

**GOODIEBAG**  
till alla handlande kunder,  
så långt lagret räcker

Vårens och sommarens nyheter är här!



vid Amhults resecentrum  
Va 10 - 18, lö 10 - 14  
Tel. 031-92 10 20

TEN POINTS • RIEKER • TAMARIS • S.OLIVER • BULLBOXER • LEAF  
SKECHERS • ROCKPORT • PAX • REIMA • SUPERFIT • GABOR

# Dramatik när Nanny korsade Atlanten

Efter det att Nanny lämnade Göteborg den 1 maj 2015 för en "längesegling" på 3,5 år var det i januari 2016 dags att korsa Atlanten. Här följer en lägesrapport från Liv och Magnus Bryngelsson ombord på Nanny.

Vi hade ett par underbara veckor över jul och nyår på Kanarieöarna med många besök av nära och kära. Vi förstår verkligen dem som väljer att bosätta sig i det behagliga klimatet under vintrarna. Efter att ha överlastat Nanny med allsköns livsmedel och dryck under ett par dagar lämnade vi Las Palmas på Gran Canaria den sjätte januari. Planen var att gå längs med kusten av ön och vid södra udden vika av mot Kap Verde, utanför Afrika. Detta, ett första steg på vägen över Atlanten, var beräknat till ca nio dygn.

Redan efter ett par timmar sprack den planen. Under en intensiv timme fick vi mer problem och skador på Nanny än vi fått på hela resan hitintills. Förseglet fastnade i sin rulle och gick inte att reva, samtidigt som vi fick en kraftig gipp av bommen. Trots att vi har dubbla så kallade preventgajar som ska hindra bommen från att göra skada så krossades en av våra stora solceller och vi fick glassplitter över hela däck. Vi valde då att avbryta och gick in till Arguineguin vid Gran Canarias södra udde och ankrade upp i mörkret.

Dagen efter hade vi fått ordning på det mesta, så vi repade nytt mod och siktade åter söderut. Tyvärr hade vi nu missat ett mycket bra väderfönster och första delen av sträckan blev det mest motorkörning innan vi kom ikapp vinden och kunde segla igen. I övrigt gick allt bra och vi såg mängder med delfiner och dessutom både valar och sköldpaddor. Vi angjorde Mindelo på Kap Verde den 15 januari efter ungefär nio dygn till havs.

## Över Atlanten

Kap Verde var något av en besvikelser men jag tror att detta till största delen berodde på att vi endast var i staden Mindelo och inte tog oss tid att upptäcka resten av öarna. Staden runt marinan var mycket ruffig med många väldigt aggressiva tiggare. Men det blev också ett par trevliga och härliga möten med lokalbefolkningen. Bland annat fick vi nöjet att beskåda ett av de karnevalståg som tränades inför den stora karnevalen ett par veckor senare. Vi hade vid denna tid dock bara en sak i huvudet! Vi skulle korsa Atlanten och vi ville iväg!

Under alla våra år av förberedelser så har själva korsandet av Atlanten varit en av de stora tankenötterna. All utrustning som installerats ombord har gjorts så med den bakomliggande tanken, att det ska tåla en atlantsegling.

Den 22 januari kastade vi äntligen loss efter att ha fyllt alla tillgängliga tankar och dunkar med vatten eller diesel. Nu var det dags för den stora utmaningen och ca 2200 sjömil skulle avverkas! Eftersom Nanny är en gammal dam som inte har så bråttom räknade vi med en snittfart på ca 4 knop. Detta skulle ge oss en överfart på strax över tre veckor till franska Martinique i Karibien. Vi hade verkligen växlande väder och vind och de stadiga vindarna som ska härska i januari/februari kunde vi bara se i månen efter.

Redan från början var det väldigt byigt och vindar på ca 10 m/s men detta gjorde å andra sidan att vi gjorde bra fart. Vi har hitintills alltid haft en av oss på vakt under all segling för att den andra skulle kunna sova och koppla av ordentligt. Detta fortsatte vi med även över hela Atlanten. Vi kom snabbt in i skiftgången och dygnsrytmen till sjöss. Ibland körde vi kortare skift på ett par timmar men ibland flöt allt på och då tog vi pass på upp till åtta timmar i stöten. Det kan låta mycket. Men jag lovar – det är otroligt skönt att vakna och inse att man är hyfsat utvilad och fått ligga ner i åtta timmar. Vi hade alltid ett par timmar mitt på dagen då vi var vakna tillsammans. Men det var ärligt talat lite si och så med sömnen i omgångar eftersom det rullade något hiskeligt. Rullningar på 30 grader från sida till sida, timme efter timme, dygn efter dygn, är väldigt påfrestande.

Under hela överfarten fungerade matlagningen ändå rätt bra och vi åt faktiskt riktigt gott och varierat. I alla fall på dagtid. På nattvakterna har man en osund förmåga att trycka i sig oförsvarliga mängder kakor, godis och choklad. Vi provade och ändrade olika segelsättningar, ibland ett par gånger om dygnet. På de mörka timmarna hade vi alltid en mindre segelsättning för att kunna kontrollera situationen bättre på en enda person. Under de ljusa timmarna körde vi med



Liv Bryngelsson jobbar med byte av segel ute på den atlantiska oceanen.

dubbla, spirade försegel eller ett spirat försegel segel tillsammans med storseglet. Vid ett par tillfällen gick vi endast på ett försegel.

## 5 knop i snitt

Efter ungefär halva sträckan över Atlanten brukar de ökända "squallsen" dyka upp. Det är ett litet oväder som oftast kommer med regn och kraftig vind från helt andra riktningar än de vanliga ostliga så kallade passadvindarna. Dessa brukar pågå i en timme eller så. Men när vår första squall hade varat i över ett dygn så fick vi bara konstatera att vi helt enkelt hade åkt in i skitväder på riktigt. För vi fick kuling och ren motvind i över ett och ett halvt dygn. Därefter total stiltje och regn som gästade oss i ett dygn eller två och som snabbt byttes över till en liten storm i ett par dygn när vi hade mellan 20-25 m/s sekund och självklart spöregn.

När det blåser så mycket blir jag lite ynkelig och tycker att det mesta är hopplöst och då är det Magnus som tar ett större ansvar. Flertalet gånger talade han om för mig att: "Det är inte farligt. Bara lite jobbigt!"

Till vår satellittelefon fick vi dagligen glada SMS och tillrop från både kända och okända vänner. Detta värmdes något otroligt! Nästan varje dag hade vi också radiokontakt via kortvägsradio med My Flower, en annan svensk båt som samtidigt gick

nästan samma sträcka som vi. Men vi såg dem aldrig med blotta ögat. Under hela överfarten såg vi faktiskt bara ett enda fraktfartyg och en segelbåt. In emellan hade vi självklart också flertalet fina dagar med härlig segling och massa sol då vi mest kunde koppla av under tiden som vårt vindroder styrde oss mot målet.

Efter ett tag flyter dagarna bara ihop och tiden fördrivs framförallt med ljudböcker och helt plötsligt hade vi avverkat två veckor och hade en snittfart på över 5 knop. Vart hade alla dessa dagar tagit vägen? Med de starka vindarna insåg vi att vi kunde nå Martinique redan efter 16 dygn men då skulle vi anlända mitt i natten och det kändes inte så lockande och därför revade vi seglen ytterligare.

I och med detta gled vi in i ankarviken vid St Anne på Martinique efter 17 dygn och 2 timmar. Här möttes vi av flera svenska båtvänner som hojtande och tutande och gav oss ett storstilat välkomstmottagande. Vi hade gjort det! Vi hade korsat Atlanten! Vi var mycket nöjda med att ha snittat strax över 5 knop. Nannygumman hade tagit väl hand om oss på överfarten!

## Nästa steg

Efter ett par dagar i lugn och ro med mycket sömn, bad och sol började vi fundera på nästa steg. Och efter lite diskussioner tog vi faktiskt beslutet att vi inte ska

segla jorden runt. Vårt huvudmål var ju att nå Karibien. Tiden räcker helt enkelt inte till, tycker vi. Det kan låta lite konstigt kanske, och självklart går det att segla jorden runt på den tid vi har till förfogande. Men då skulle vi inte hinna se mycket av Karibien och vi skulle känna oss stressade.

Här är vattnet klart och varmt, sköldpaddorna simmar runt båten och miljöerna är för oss nya och spännande. Vi ville inte alls börja planera för nästa etapp in mot Panama redan i mitten av mars, som var ett måste om vi skulle ta oss jorden runt och följa säsongsvindarna. När väl det beslutet var taget var nästa inte så svårt. Vi kommer att kajka omkring bland alla öarna här fram tills det att orkansäsongen infinns sig i maj/juni. Då tänker vi hålla oss i de mer orkansäkra, södra delarna runt Grenada och så får vi se vad vi hittar på sedan. Det är ju inte så att det saknas alternativ! Brasilien, San Blas, Kuba eller kanske New York. Det finns att välja på!

Följ oss gärna på [www.nanny166.se](http://www.nanny166.se) eller Nanny Längesegling på Facebook.

Om ni vill se filmer från ett fantastiskt delfinbesök på väg mot Kap Verde eller se hur vi mädde under Atlantöverfarten finns det också filmer på YouTube under "Liv Bryngelsson". Välkomna!

LIV OCH MAGNUS BRYNGELSSON



Närbild på delfiner som leker framför Nanny.



Karnevalsrepetition på Kap Verde öarna.