

# Att tillbringa orkansäsongen i Karibien

**O**rkansäsongen beräknas vara mellan juni till november här i Karibien. Den mest aktiva perioden är statistiskt sett under september-oktober. Säsongen 2017 har hitintills varit väldigt aktiv på stormfronten. Redan i juni kom det lågtryck som utvecklade sig till både stormar och orkaner, vilket är väldigt ovanligt. De lågtryck som påverkar oss startar oftast någonstans utanför Afrikas kust, runt Kap Verde. Det gör att det tar ca en vecka innan de har korsat Atlanten och under den tiden är de väl övervakade.

**På Nanny är** vi nu inne på vår andra orkansäsong här och vi lär oss så sakteliga och vi har lärt oss att vänta och se vad lågtrycken faktiskt hittar på innan vi agerar. Vädret kontrolleras minst två gånger per dag och då används olika källor som i sin tur har olika källor för sina vädertolkningar. I stort kan man väl säga att amerikanerna har en tendens att skriva upp prognoserna medan européerna tar det lite mer lugnt.

**När lågtrycken** vandrat över Atlanten så går de sedan med största sannolikhet norrut. De flesta missar till och med hela Karibien och fortsätter istället upp mot USA:s östkust. De flesta

följer det mönstret, men inte alla. Att tillbringa orkansäsongen här innebär att man alltid är lite på sin vakt. Vid annalkande stormar så finns det, som vi ser det, bara två alternativ.

Flytta på sig. Hitta ett orkanhål med mangrove eller en säker marina. Vi väljer alltid att flytta på oss i första hand.

**Förra året låg** vi på Martinique i september när den tropiska stormen Matthew prognostiserades att slå mot oss. Vi drog mer eller mindre genast upp ankaret och seglade söderut ner mot ABC-öarna, utanför Venezuela i fyra dygn för att komma i säkerhet. Vår plan var ändå att segla dit, men kanske inte riktigt så tidigt på säsongen. Döm om vår förvåning när vi upptäckte att han förföljde oss i hasorna ner mot trakter där det normalt inte ska kunna gå några orkaner. Den gången valde vi att gå



*Nanny går in i mangroven*

in i en marina, väl gömd i mangroven på Curacao eftersom det inte fanns så många andra ställen att fly till. Matthew svängde dock av 90 grader mot norr, 30 mil innan han kom fram till ABC öarna och vi kunde andas ut.



*Magnus förtöjer i mangroven*

**Att gå in i mangroven** fick vi tillfälle att prova på bara för ett par veckor sedan, i slutet av augusti. Vi låg ankrade i Tyrrell Bay på den lilla ön Carriacou. Viken är helt öppen mot väst men eftersom de förhärskande vindarna här är från nordost till sydost så är det oftast inga problem. Ett lågtryck snurrar motsols på norra halvklotet och det innebär att om vi befinner oss söder om ovädrets centrum så får vi, bland annat, västliga vindar. Detta var precis vad som hände med den tropiska stormen Harvey som drog norr om oss. Det blåste inte mer än 10 m/s västligt hos oss men vågorna fullkomligt bröt in i den långgrunda viken. Vi visste om att det skulle komma och beslutet var enkelt. Så vi

tuffade in i en av närliggande lagunerna som är helt omgivna av mangrove. Där inne var vattnet platt som en pannkaka. Förtöjningen blev lite annorlunda och vi backade in mot mangroven eftersom vi bara hade ankaret framme i fören redo för ankring. Efter tillläggning hade vi till och med ett trevligt litet mangroveparty med våra båtvänner och alla omgivande mygg. Sedan väntades de otrevliga vågorna ut i ett dygn innan vi, när vinden åter var ostlig, återvände till vår fina ankarvik. Harvey i sin tur lugnade ner sig lite innan han, ute på Mexikanska Golfen, hittade ny kraft och växte till en orkan som slog med stor kraft mot bland annat Houston.



*Grannbåtar i mangroven*

**Många mangroveviker** är naturparker och det råder ankringsförbud där. Men detta ankringsförbud upphävs i samma sekund som en namngiven tropisk storm närmar sig.

**Mangrove kan** beskrivas som en samling av träd/buskar som växer i salt eller bräckt vatten. Känslan är som ett träsk med bladträd runtom. Träden har massor av tjocka rötter som bildar ett starkt men också elastiskt nätverk. Vid en större storm kan man söka skydd i mangroven och fördelen är då att hela mangrovebältet inte är stumt utan ger lite lagom svikt i förtöjningarna. För att få bäst skydd körs båten med fören in så långt det går i buskarna och därefter binds båten upp med allt som finns ombord i tampväg. Många av stammarna i mangroven är tjocka som armar och det finns mycket bra att binda i. För oss som är vana att förtöja fören mot kliporna hemma i Bohuslän, är detta inte så konstigt, men många andra har aldrig gjort något liknande. Med ett par ankare dessutom utlagda så ligger man så skyd-



*Nanny och närmaste grannen*

dat som det bara går. Oftast kommer det många båtar och båtarna binder ihop sig och spindelnätet blir totalt. Om det sedan räcker till hänger nog mest på orkanens styrka, för det finns inga ställen

som är helt och hållet säkra när en orkan passerar.

### **Exempel på förberedelser vi gör**

Vi kontrollerar de orkanhål som finns



*Nanny ordentligt förtöjd i mangroven*

i närheten när det fortfarande är bra väder. Vi brukar ta en liten tur med gummijollen och se hur de närmaste mangrovelagunerna ser ut. Vi gör ett par djupmätningar med vårt jolleankare för att få bekräftat hur långt in vi kan komma utan att köra fast i leran.

**Vi är beredda** på att kunna lämna på kort varsel och har en färdig rutt till en annan ankring/hamn/orkanhål. Och det gäller att inte vänta för länge med avfärden. Prognoserna är väldigt bra och pålitliga så ingen ska behöva bli överraskad av stormar.

**Vi försöker att** alltid ha minst så mycket diesel som krävs för att motorisera i stiltje bort från en storm om det skulle behövas. Vi fyller vattentanken innan stormen anländer. Inne i mangroven gör

vi inte gärna vatten med watermakern och det kan vara svårt att hitta rent vatten från andra källor efter en storm.

**Vi försöker ha** ett öga på vad de lokala båtägarna gör. Om de tar in sina båtar i mangroven så är det ett bra tips att följa efter. Även här är det bra att inte vänta för länge. De bästa förtöjningsplatserna är såklart de som tar slut först.

**Kontrollera försäkringsbrevet** ordentligt. Många försäkringsbolag har undantag som leder till förändringar i båtförsäkringen vid namngivna, tropiska stormar. Prata med försäkringsbolagen innan. Dokumentera förtöjningen och de åtgärder ni har vidtagit för att säkra båten med fotografier och minimera vindfånget.

**Listan ovan** är långtifrån heltäckande, men det är i stort vad vi gör när en

storm närmar sig. Vi har aldrig upplevt en orkan här i Karibien och det är vi mycket glada för. Den mesta tiden här består av fantastiskt vackert väder med strålande sol och jämna östliga vindar. Men det finns så klart undantag. Vi håller oss medvetet på öarna söderut under de mest stormrika månaderna men trots det kan man aldrig veta. I skrivandes stund slår kategori 5 orkanen Irma mot de norra öarna i ökedjan och stormen José står på tur. Själva ligger vi ankrade så långt söderut man kan komma på Grenada men det är med bävan vi ser vad som händer uppe i norr. Det är vid tillfällena som dessa som insikten över hur liten människan är i förhållande till naturens krafter gör sig påminda.

//Liv på SY Nanny [www.nanny166.se](http://www.nanny166.se)



## **FLASKPOST** från Tina Princess

Befinner oss just nu med Internet koppling söder om Espiritus Santo, en ö i Vanuatus norra del med sikte på Papua Nya Guinea. Allt är väl med oss och även vår båt efter diverse pyssel med rigg och styrning. Vår ambition är att tillbringa ett antal månader i Thailand för båtprojekt och "back packing".

Hälsar Eva och Peter ombord på Tina Princess